

Ans Lokalråd
V/Janne Grud Hansen

Silkeborg Kommune
Søvej 1
8600 Silkeborg

Ans by, den 4. november 2007

Ans Lokalråd har drøftet det udsendte forslag til udviklingsstrategi for 2007-2011 for Silkeborg Kommune, og vi sender her vores høringssvar.

Først vil vi redegøre lidt for processen omkring arbejdet med høringssvaret. I bund og grund synes vi at 2 mdr. er for kort tid til at have en udviklingsstrategi i høring. Og set i det lys valgte vi at "angribe" opgaven på følgende måde:

Vi valgte nogle emner / temaer ud, som vi synes det kunne være interessant at arbejde med fra vores plads i kommunen. Vi tog selvfølgelig udgangspunkt i strategien og dens 3 hovedpunkter, men vi har valgt at bruge lidt andre betegnelser på vores emner, som blev følgende:

- Byudvikling
- Erhverv
- Infrastruktur
- Institutioner
- Landdistrikter/Eksterne bymønstre
- Natur
- Kultur/Idræt

For at komme godt omkring de ovennævnte punkter fik vi hver især tildelt et område, som vi skulle arbejde videre med i oktober måned. Vi ville gerne involvere flere borgere og valgte derfor at vi ville spørge andre om deres holdninger til de enkelte punkter. Så der har bl.a. været indkaldt til møder i nogle lidt større grupper, andre har spurgt enkelte borgere og har ud fra det stykket svarene sammen – andre igen har udelegeret opgaven til nogen, som så igen har arbejdet sammen i små grupper om opgaven.

I lokalrådet synes vi det har været spændene og sjovt, at høre mange forskellige og har også oplevet at mange ikke holdt sig så snævert til deres opgave og at flere punkter bliver berørt af flere gruppers svar. Vi har valgt ikke at sortere i svarene, da vi synes at alle svar lige netop er en del af det nærdemokrati, som er meget vigtigt (og som også nævnes i udviklingsstrategien). Derfor vil vores høringssvar til dels have karakter af at være et "idekatalog", men vi vil også forsøge at give udtryk for nogle fælles pejlemærker, som er utroligt vigtige for en videre udvikling af Silkeborg Kommune.

Som udgangspunkt er det vigtigt at slå fast, at vi betragter Ans / Grønbæk som et HELT lokalområde. Dvs. et område, hvor der er bolig – erhverv – handel - institutioner – foreninger – sundhedssektor m.m.

Byudvikling

Generelt omkring byudvikling er der behov for klare signaler om hvor og hvordan der kan bygges boliger, placeres erhverv og ikke mindst hvordan infrastrukturen er sammensat. Under dette punkt er medtaget ideer omkring boligudvikling, mens erhverv og infrastruktur er nævnt i selvstændige punkter.

- Boligområdet på Hjortevej / Hermelinvej færdiggøres.
- Boligområdet på Rugvænget udvides med arealet bag betonvarefabrikken.
- Boligområdet udvides bag Solsortevej i bakkerne og forlængelse af området – se vedlagte skitse.
- Boligområdet på Handal etableres med mulighed for udvidelse.
- Boligområdet udvides ved Søbakken efter Marca bygningen (foreslås fjernet på langt sigt) således at vi får boliger hele vejen mod Tange Sø.
- Centerområdet i Ans Midt by udvides til at omfatte hele arealet mellem Sdr. marksgade og Østre Langgade.
- Der gives tilladelse til højere bebyggelser i midtbyområdet.
- Rutebilstationen flyttes enten til Østre Langgade eller Vestre Langgade således at alle busser ikke skal ind og ud af krydset ved torvet – under alle omstændigheder skal rutebilstation renoveres.
- Ved flytning af rutebilstationen indgår vandrehjemmet i en planlægning af Midtbyen også i forhold til Delfi Grunden, hvor der er planlagt boligområde.
- Færdiggørelse af torvet i Ans med rødt asfalt og renovering.
- Ans Midtby – her følges de mange gode elementer fra Totalplan Ans og meget gerne en åbning af Ans Bæk med tilhørende stisystem og dermed en åbning af byen med en "blå linje" udgående fra Tange Sø.

Erhverv

Der skal til stadighed være erhverv og handel i Ans Lokalråds område. Det er absolut nødvendigt med erhverv i nærområdet, således at der er mulighed for at man kan arbejde i nærheden af sin bolig og få en tæt sammenhæng i sin hverdag. Derfor skal der skabes mulighed for nyt / udbygning af eksisterende erhverv i alle dele af kommunen. Det er også vigtigt at være opmærksom på, at erhverv er mange ting og vi synes det er dejligt at byrådet i udviklingsstrategien også nævner fremtidsorienterede erhvervsmiljøer.

Et stærkt erhvervs- og handelsliv i lokalområdet er sammen med gode institutioner, samt en god infrastruktur med til at sikre et godt lokalområde med gode udviklingsmuligheder.

- En udvidelse af erhvervsområdet kan ikke afvente en afklaring omkring vejforlægning (A26), hvorfor der enten må fastlægges en linieføring for vejen som forventet eller vejen må indpasse sig erhvervsjorden.
- Erhverv udvides på Bodalen, med det allerede forslåede areal og suppleres med arealet på den modsatte del af Ans Vej (Peter B. Jensen´s ejd) – der skal ikke være tale om stor industri og miljøskadelige industri.
- Kongensbro området skal ikke anvendes til erhverv, men som et naturområde eller boligområde med søer og boliger i grusgraven.
- Fremtidig erhverv kan udbygges på Bodalen de kommende år – dernæst må blikket rettes mod Kongensbro (ikke syd og ovenfor byen – for synligt og for tæt på)

(De 2 sidste punkter er et lille eksempel på, at vi ikke sorterer nogle ideer fra og derfor har en konflikt mellem 2 svar)

Infrastruktur

Overordnet set er det uroligt vigtigt med en god infrastruktur. Infrastrukturen skal hænge sammen – både i forhold til daginstitutioner, skoler, erhverv og handelsliv. Desuden skal det være muligt at komme med bussen til lægen, tandlægen m.m. Vi kan ikke forvente at alle har bil (eller 2 biler), så derfor er den kollektive trafik et vigtigt parameter i forhold til bosætning i et lokalområde.

Erhvervs – og handelslivet har også forventninger til en god infrastruktur og her handler det specielt om fremkommelige veje, således man kan få varer frem / sendt ud og ikke mindst, at ens medarbejdere og andre interessenter har nemt ved at nå "målet".

I Ans / Grønbæk området er der 3 punkter, der altid nævnes når vi diskuterer infrastruktur lokalt:

- a. A 26 og forlægning af samme.
- b. Cykelsti Ans / Grønbæk.
- c. Busforbindelser – specielt om morgenen og aftenen.

Ad a)

Det er en kendsgerning, at udviklingen mht. til specielt erhvervsjord og til dels også boliger i Ans er sat i stå, grundet manglende stillingtagen til det fremtidige vejnet – her tænkes specielt på A 26.

En evt. omfartsvej ligger rigtigt langt ude i fremtiden og en opgradering af vejen mellem Rødkærsbro / Fårvang ligger sandsynligvis også en del år frem i tiden. Sidst nævnte vil med ny og større tilslutning til nuværende Ansvej give voldsomme og vel nærmest uovervindelige problemer.

Derfor foreslås en forlægning af Ansvej, evt. via en rundkørsel ved Bodalen i nordlig retning til sammenfletning med A 26 lidt syd for Tange Skovgård. Den resterende del af Ansvej fra Bodalen til Ans nedprioriteres og Tangevejs "tilslutningsproblem" er også løst ved en underføring på A 26 og ned til ny vejforlægning. Trafik fra Århus/Viborg/Kjellerup skal således benytte ny tilslutning ved Tange Skovgård.

Dette har følgende fordele:

- Forlægningen af Ansvej synes "overkommelig" i forhold til de samlede gevinster.
- Tilslutningen Ansvej / A 26 er løst i al fremtid.
- Den store og runge trafikmængde ledes uden om Ans.
- Erhvervsområdet kan videreføres på Bodalen, hvis og når vejforlægningen hurtigt bliver fastlagt.
- Der er muligheder for evt. boliger nord for byen i roligt område og uden gennemkørsel.
- Vejforbindelse til Tange/Højbjerg Huse er løst.
- Mere sammenhæng og store fremtidige muligheder for byens udvikling.
- En "ny Ans By" uden den eskalerende trafik, med focus på miljø og mennesker.

Ad b)

Den omtalte og meget diskuterende cykelsti mellem Grønbæk og Ans bør snarest muligt etableres.

- Vi har brug for sikre skoleveje.

- En cykelsti er med til at skabe en sammenhæng mellem Ans / Grønbæk og resten af kommunen. Når vi får cykelstien mellem Ans /Grønbæk mangler vi kun Grønbæk / Grauballe - så er der cykelsti helt til Silkeborg (eller helt til Ans)
- Cykelstier er godt – både for folkesundheden – men også for muligheden for anderledes oplevelser. Tænk hvis vi kunne sige – Silkeborg – cyklisternes kommune.

Ad c)

Der er simpelthen for dårlige muligheder for at komme til Silkeborg og hjem igen om aftenen. Det er ikke muligt at tage bussen til biografen og komme hjem igen samme aften. Dvs., at rute 73 skal udvide sin køretid – og det vil gavne både Grauballe, Allingskovby, Grønbæk og Ans.

Rute 114 Århus – Viborg har i de gl. amters tid startet og sluttet nogle af deres ture i Truust. De ture bør som minimum starte og slutte i Ans, så ydergrænsen af kommunen er med. Det er eks.vis den tidlige morgenafgang og den sene aftenafgang.

Samtidig kunne man med henblik på den kollektive trafik give tilladelse til, at der mod betaling optages andre passagerer på skolebusruterne. Det vil give en øget service i de yderdistrikter, der ikke betjenes af Midttrafiks regional- eller lokalruter.

Ans Rutebilstation er knudepunkt for busser fra/til Kjellerup, Bjerringbro, Randers, Viborg, Silkeborg samt bussen fra Thisted til København, hvorfor en styrkelse af ruterne til fra/Ans ikke kun er til gavn for lokalområdet; men for et større område, der grænser op mod dette lokalområde.

Rute 888 (Thisted / København) og 914X (ekspresbus Århus) er et aktiv for området, hvor det er vigtigt for byens videre planlægning og udvikling, at udbygningen af Hovedvej 26 sker på den nuværende vej, da det vil sikre, at disse ruter stadig vil betjene Ans-området.

Institutioner

Det er vigtigt med institutioner i lokalområdet. Vi er så heldige at have både børnehaver, skole, SFO og plejehjem i Ans og for områdets fortsatte udvikling er det en nødvendighed, at vi til stadighed kan tilbyde pasning fra 0 – 10 år. Klub, når børnene bliver lidt ældre samt beskyttede boliger og plejehjem, når vi bliver gamle.

Generelt kan man sige, at det lokale behov er størst når børnene er små. Vi behøver ikke have et gymnasium i Ans – på det tidspunkt kan de unge mennesker fint køre efter tilbuddene (når infrastrukturen er ok). Pasningstilbuddene skal være åbne, når der er behov for pasning, og faciliteterne (bygninger m.m.) skal være ok, sådan at det er et reelt tilbud vi har og ikke sender brugerne til nabobyen. Stærke institutioner med tilfredse brugere er også med til at forstærke lokalsamfundet.

Ideer til nuværende og fremtidige institutionstilbud i Ans / Grønbæk.

Aldersgruppen 0-2 år

- Dagpleje
- Vuggestue – evt. integreret med børnehave, så der kan være "flydende" normering

Aldersgruppen 3-6 år

- Børnehaver
- Evt. integreret institution med vuggestue – "flydende" normering
- Til stadighed mindst 2 tilbud (trad. Børnehave – skovbørnehave + idræt Nørskovlund)

Aldersgruppen 6/7 – 15 år

- Folkeskole med 2 spor – også i 9 klasse

- SFO til og med 3. klasse
- Klub – (eftermiddag 4-7. klasse)
- Ungdomsklub – ungdomsskole (skal det hele være i lokalt regi?)

Aldersgruppen 15 – 18 år

- 10. klasse med godt ungdomsmiljø (Nogle taler for Kjellerup – andre for Silkeborg)
- Ungdomsuddannelser (ikke i Ans / Grønbæk) – vigtigt med infrastruktur

Plejhjemmet Søvangen har deres brugerråd, som samles en gang om måneden. De laver lidt fester og underholdning for beboerne og nogle gange om året også for brugerne af plejhjemmet. Der bliver arrangeret en årlig udflugt., en julefrokost, en midsommerfest, en danseaften, lotterispil og tøjdemonstration.

Desuden følger brugerrådet med i hvad der sker af personaleændringer og ændringer i huset, idet hele taget følger husets gang.

Det er vigtigt at brugerrådet også bliver hørt og er med i forhold til nytænkning og udvikling. De øvrige institutioner har forældreråd/bestyrelser m.m. og er vant til at lade høre fra sig. Men det er vigtigt, at vi også husker at der er mennesker tæt på brugerne, når vi taler omkring beskyttede boliger og plejhjem.

Landdistrikter/Eksterne bymønstre

Mange mennesker ønsker at bo i landlige omgivelser, men dog i forbindelse med et bysamfund med de mest nødvendige faciliteter og en infrastruktur som gør det muligt for både børn og ældre at deltage i diverse aktiviteter i nærliggende større byer.

Landsbyerne kunne med fordel gives en styret vækst, i form af flere udstykninger. De mindste bysamfund i dag er ikke interessante i forbindelse med eks. Naturgas, fiberbredbånd, infrastruktur i form af cykelstier og offentlig bustransport, dagplejepasning osv.

Mange børnefamilier ønsker større huse bygget som lav energi huse, med alternative energiløsninger, så som sol energi og jordvarme. Samtidig er der et ønske om større grunde på op til 15.000 m² med tilladelse til mindre dyrehold, og/eller bygninger til mindre håndværker virksomhed. Ligeledes kan der åbnes for mindre kontor arbejdspladser, så som Advokat, Revisor, arkitekt osv. i natur skønne omgivelser.

Krav som bør opfyldes for udvikling af landdistrikterne:

- Mulighed for børnepasning i lokalområdet op til skolealderen.
- Sikre skoleveje med cykelstier og skolebus.
- Mulighed for udbringning af varer til ældre beboere.
- Busforbindelse til Ans, Silkeborg, Kjellerup, Bjerringbro med passende afgangstider, så det bliver muligt at have et job i en større by uden at have 2 biler.
- Etablering af Fiberbredbånd og naturgas/fjernvarme.
- Mulighed for mindre erhverv – håndværker / liberalt erhverv.

Natur

Vi har så meget flot natur i Ans / Grønbæk – og det har vi tilfælles med resten af kommunen. Det er vigtigt at vi passer på naturen og plejer den samtidig med, at vi også kan have stor fornøjelse af den. Følgende punkter / mærkesager er noget af det som der kunne / bliver arbejdet videre med i vores område.

- Ans sø og Ans søbred er uden diskussion den største naturperle i vores egn. Arbejdet med anlæggelse af Ans Søbred er blevet udført af lokale kræfter. Men ét er, at anlægge et rekreativt

område , et andet er, at holde det ved lige. Her skal der kommunalt afsættes rigelige midler til renhold, pasning og pleje. Der skal opsættes de fornødne antal skraldespande, og toiletterne skal rengøres jævnlige. Selve badeområdet ved Ans er noget pauvert og kunne nok trænge til et løft!

- Lyngbakkerne i Ans skal der til stadighed sættes fokus på. Kommunen og beboerne skal fortsætte den gode naturpleje, som vi har været vidner til i flere år!
- Landbrugene her på egnen bliver større og større, og der nedlægges et stigende antal markveje. Mange af disse markveje er forbindelsesled til gode vandreture i naturen. Dette gælder også i Ans området. Det ville være et aktiv, hvis vi eks.vis kunne gå Silkeborg kommune rundt på markveje. Et sådan tiltag skulle naturligvis ske i tæt dialog med de pågældende lodsejere.
- De kommunale regnvandsbassiner bør implementeres som en naturlig del af naturen og ikke, som vi ser det i det nye parcelhuskvarter ved Hjortevej og Hermelinvej. Deroppe har kommunen anlagt et meget uskønt regnvandsbassin. Vel at mærke med højt hegn omkring. I dag har man så stor viden om denne anlæggelsesform, at det sagtens kan lade sig gøre at anlægge med skrå sider og uden hegn. Således at bassinet fremstår som et naturligt vandhul. Det ville klæde området.
- Vi arbejder for grønne korridorer/forbindelsesled i den nye kommune. Vi har masser af smuk natur omkring Grønbæk, ligesom der er masser af smuk natur omkring Ans. Det kniber så bare med at vi "besøger" hinandens naturperler, medmindre det foregår i bil, da vejen jo ikke just er anlagt til de svage trafikanter. Vejen mellem Grønbæk og Ans er en del af margueritrudden, så hvorfor ikke slå et slag for en "grøn korridor" mellem Ans og Grønbæk, som så kan føre os videre ud over Laangawten til Hinge og ad Ømosevej tilbage til Ans. Cykelstier!!

Kultur / idræt

Vi synes, at vi har et rigt kultur- og idrætsliv i Ans / Grønbæk. Vi har mange engagerede ildsjæle, som gang på gang er klar til at lægge en stor arbejdsindsats for at få noget i gang. Og derfor er det ekstra glædeligt, at byrådet nævner kreativitet og mod i udviklingsstrategien.

I de kommende år er det fortsat vigtigt med en solid opbakning til alle vores foreninger, både idræts og øvrige foreninger i lokalområdet. Der er en klar sammenhæng mellem foreningslivet og mange øvrige interesser i lokalområdet. Et rigt, mangfoldigt og stærkt foreningsliv gør området interessant for tilflyttere, som igen er interessant for handels- og erhvervsliv.

De kommende år vil vi fortsat arbejde med at udvikle vores foreningsliv – eks.vis Polyfon har udvidet deres samarbejdsområde og afholder nu nogle af deres arrangementer i Mosaikken i Kjellerup.

Ans IF har et samarbejde i gang med Ans Skole, hvor der i år blev afholdt DGI Tennis, som gav grobund til at der var børnetennis denne sommer. Idrætsforeningen har indkøbt redskaber til gymnastik, som skolen og SFO kan bruge. Der er tanker på vej omkring et samarbejde mellem skolen og idrætsforeningen, som bl.a. kan hjælpe med at få flere børn til at være fysisk aktive – og forhåbentligt fastholde dem i de gode vaner. I Ans IF pusles der også med tanker omkring en senioridrætsafdeling – populært kaldet 60+, som på sigt gerne skulle give flere glade medlemmer, med et bedre kondital og en større livsglæde.

Ans Idræt og Kulturcenter har givet plads til vores motionscenter, der tilgodeser folks behov for motions "når det passer mig".

I de kommende år håber vi at få udviklet yderligere på tilbuddene i AIKC Hallen. Det kunne være:

- Netcafe
- Dagpleje legestue
- Genoptræning i varmtvandsbassin
- Osv.

Ovenstående er altså kommentarerne til udviklingsstrategien fra Ans området.

Vi vil igen understrege at vi som område vil have både bolig / erhverv / handel / institutioner / foreninger / sundhedssektor. Det er så vigtigt for et lokalsamfund og tingene hænger sammen, så det ene fungerer ikke optimalt uden det andet.

Som afsluttende bemærkning vil vi gerne understrege, at vi mener det er yderst vigtigt vi står sammen som en kommune, og vi bakker op om Silkeborg som hovedby – og husk – at opbakningen skal gå begge veje.

Med venlig hilsen

På vegne af Lokalråd Ans
Janne Grud Hansen

Bilag: Bykort Ans
 Udviklings kort Ans