

Lokalrådsmøde
Referat
Torsdag den 27. 3; kl. 19.00
Markedsgade 28; Ans

Til stede:

Morten Høgh-Nielsen (MHN), Joan Würtz Nielsen(JWN), Frede Haurum (FH), Søren Roland Larsen (SRL), Niels Willumsen (NW)

Referent: SRL

Dagsorden:

1) Status for arbejdet med udviklingsplanen

Tange Sø

FH retter henvendelse til Axel fra søforeningen, som var tovholder for arbejdsgruppen.

Turisme

Oplæg er udarbejdet til udviklingsplanen.

Trafiksikkerhed

- Cykelstien Ans-Grønbæk skal afsluttes trafiksikkert i begge ender i Ans og i Grønbæk, samt der skal tages højde for sikker udkørsel ved Iller Byvej.(markeres med skiltning "Krydsende cyklister")
 - Hvor selve cykelstien i begge ender går over til at blive markeret med opstregning ønskes markering med rød eller blå asfalt med cykelikoner placeret med kort interval. Overgangen mellem vej og cykelsti markeres med "rumlestriber" eller "vejreflekser"
- Krydset i Grønbæk- ved kirken skal trafiksikres - for den gående og cyklende trafik på/fra Gl. Kongevej - Præstevangen og Långawten
 - I Grønbæk i krydset Gl. Kongevej – Præstevangen – Långawtven skal der etableres en form for rundkørsel eller indfletning, der sikrer cyklister og fodgængere. *(Tegningsforslag skal medsendes)*

Der kan tænkes flere muligheder indtil den endelige løsning kan etableres.

 - Fra chikanen ved indkørslen til Grønbæk fra Anssiden og forbi Gl. Kongevej op til Præstegården (cirka) skal hastigheden nedsættes til 40 km i timen.
 - Der skal etableres chikane/bump ved Gl. Kongevejs indkørsel til Grønbæk
 - Ændring af vigepligt, så der bliver "Fuld Stop" for trafikken på Præstevangen ved udkørslen fra Långawten.
- Indkørslen til Grønbæk fra Silkeborg siden
 - Chikane ved "Duks."
- Cykelsti på Ømosevej fra Ans til Iller Hede
 - Ømosevej udvides på begge sider med 50 cm med kraftig opstregning/rumle striber, så der bliver plads til cyklister.
 - Hastighedsbegrænsning (50 km) på hele strækningen Ans – Iller Hede
- Bump/Chikaner
 - Udbygges/reetableres på Hjortevej og Søndermarksgade

- **Hjortevej:** Bump gøres højere.
- Markeringen med granitsten ved bump skal markeres med reflekser.
- **Søndermarksgade:** Chikaner reetableres – og markeres med korrekte ”Hold tilbage for modkørende trafik” skilte fra Grønbæk siden og fra Ans siden: ”Modkørende færdsel skal holde tilbage”
- **Krydset Hjortevej/Teglgade-Ømosevej:** Bump forhøjes markeres med farvet asfalt
- **Teglgade mellem skolen og børnehaven** (30 km strækning) Der mangler 30 km skilt ved bumpet før skolen
- **Iller Byvej:** Indkørslen fra Nørskovlundsiden: Bump gøres mere Chikaneagtig
 - Ny-etableres i krydset Hjortevej/Teglgade –Ømosevej og på Iller Byvej i Iller
- Fodgængerovergang på Vestre Langgade
 - Bumpet ved plejehjemmet: Der opsættes fodgængerfeltskilte med lys i.
- Krydset ved Ans Kro – Shell og Jyske Bank skal sikres for cyklister og fodgængere
 - Skal tænkes sammen med renoveringen af pladsen omkring Rutebilstationen
 - NV tager kontakt til politikonsulent omkring børn og trafiksikkerhed.
- Cykelsti over broen ved Sahl
 - Der skal arbejdes på kontakt mellem Viborg og Silkeborg kommuner.
 - Cykelsti i begge sider
 - Indtil etablering: Hastighedsbegrænsning på 50 km og bump ved enderne ved indkørslen på dæmningen og 2 bump på hver side af selve broen eller etablering af lysregulering, der kun tillader kørsel i en retning ad gangen. Cyklister og gående må passere hele tiden. Cykel/gangsti i begge sider markeret med farvet asfalt – herved bliver der kun en kørebane.
- Udkørsel til A26
 - Ved Østre Langgade
 - Ved Ans – Skive Landevej (Vestre Langgade)

Centerområdet

Vedr. ideoplæg af del af Centerområde i Ans - tidligere rutebilstation med offentlige toiletter m.v. - supplerende forklaring til tegning.

I tilknytning til området er der opstillet genbrugscontainere – placeret op af den kondemnabile

lagerbygning - (tidligere en del af Ans mølle m.v.)

Genbrugscontainerne foreslås – camoufleret bedre – alternativt nedgraves

genbrugscontainerne

som i større byer.

Siden Ans mistede sin offentlige toiletbygning er behovet for offentlige toiletter ikke forsvundet.

i Ans! Beboerne i området har konstateret at både passagerer og chauffører

fra de offentlige busser anvender området ved busstop til ”tissepauser”. Tisseriet foregår

bag ved genbrugscontainerne - i ganske vist sjældnere tilfælde - kan der også konstateres

mere faste menneske efterladenskaber ! ! ! Udover at dette naturligvis er særdeles

ulækkert, er det også uværdigt for den enkelte person at dette skal være nødvendigt.

Derfor vil vi understrege – ligesom det senest blev krævet på det offentlige vælgermøde i Ans den 06 november 2013 og på det offentlige møde i Ans den 07 januar 2014 – at der skal genetableres offentlige toiletter i Ans.

Dvs. at Lokalrådet , Borgerforeningen, Pensionistforeningen, Handelsstandsforeningen som i tidligere skrivelse pr. 12/09 – 2012, fortsat ønsker at der skal etableres offentlige toiletter i Ans.

Indretning af – den nuværende græsplæne – efter den nedrevne rutebilstation m. v.

På "torvet" etableres område med borde og bænke. Inventaret skal være robust og skal helt/delvist måske kunne anvendes som udfordring for scatere!

På "torvet" etableres mindre område med ujævnheder/bane for scatere m. v.

På "torvet" etableres en ny bygning på ca. 25 M2. Halvdelen er halvtag med bænke – i den øvrige del af bygningen etableres 2 toiletter som indrettes – handicapgodkendte. I dagtimerne skal der være åbent til toiletterne. På den øvrige del af døgnet skal toiletterne være aflåste – adgang skal dog kunne etableres mod anvendelse af elektronisk kort såsom sygesikringsbevis, hævekort eller lign. dvs at det ses hvem der har benyttet toiletterne. (På denne adgangsmåde vil sandsynligheden for hærværk være minimal !)

Bygningen placeres helt tæt ved busstoppestedet således at buspassagererne kan stå i læ under halvtaget . Nuværende halvtag ønskes fjernet.

På "torvet" etableres beplantning som skal være nemt at vedligeholde.

Med venlig hilsen

Frede Haurum og Søren Andersen

2) Fiskekomkurrence i Tange sø

Lokalrådet vil gerne lægge navn til.