

Lokalrådsmøde
Mandag den 2. november, 2015
Kl. 19 – 21

Iller Byvej 25

Referat

Tilstede: Frede Haurum, Niels Villumsen, Nicolaus Johansen, Søren Roland Larsen, Charlotte Røhl

Dagsorden:

1. Kort evaluering af Workshop den 26. oktober
2. Planlægning af det videre arbejde ud fra forslag og udmeldinger på workshopen?
 - **Bymidten** – Delfi-grunden og Rutebilstationen
Peter Høst og Jarl Gorridsen tager kontakt til de 4-5 vigtigste ejere og drøfter muligheder.
Charlotte tager kontakt til Paw i.f.t. Shell.
De tomme butikker. Kan bruges til kommercielle udstillinger, og/eller udstillinger af projekter fra skolen.
 - **Byudvikling og byplanlægning**
Lisbeth Abildskov tager initiativ til at tilmelde Ans som årets landsby.
Bo Georgi er i gang med et projekt om at lave urban-trail løberute.
MTB rute under planlægning.
 - **Trafik og infrastruktur**

Trafikale problemstillinger:

- Cykelstien Ans-Grønbæk skal afsluttes trafiksikkert i begge ender i Ans og i Grønbæk, samt der skal tages højde for sikker udkørsel ved Iller Byvej. (markeres med skiltning "Krydsende cyklister")
 - Hvor selve cykelstien i begge ender og går over til at blive markeret med opstregning ønskes markering med rød eller blå asfalt med cykelikoner placeret med kort interval. Overgangen mellem vej og cykelsti markeres med "rumlestriber" eller "vejreflekser"
 - Skiltning med "krydsende cyklister" – "cykelsti" – "cykelsti ender"
 - Krydset i Grønbæk- ved kirken skal trafiksikres - for den gående og cyklende trafik på/fra Gl. Kongevej - Præstevangen og Långawten
 - I Grønbæk i krydset Gl. Kongevej – Præstevangen – Långawtven skal der etableres en form for rundkørsel eller indfletning, der sikrer cyklister og fodgængere. (*Tegningsforslag skal medsendes*)
- Der kan tænkes flere muligheder indtil den endelige løsning kan etableres.
- Fra chikanen ved indkørslen til Grønbæk fra Anssiden og forbi Gl. Kongevej op til Præstegården (cirka) skal hastigheden nedsættes til 40 km i timen.
 - Der skal etableres chikane/bump ved Gl. Kongevejs indkørsel til Grønbæk
 - Ændring af vigepligt, så der bliver "Fuld Stop" for trafikken på Præstevangen ved udkørslen fra Långawten.
 - Cykelsti føres fra chikanen bag om husene på Långawten – krydser Långawten og vest om kirken og føres ud på Præstevangen ved Frank Plougs markvej.
 - Fuld Stop ved Gl. Kongevejs udmunding i Præstevangen
 - Fodgængerfelt ved Gl. Kongevej eller på Præstevangen.
- Indkørslen til Grønbæk fra Silkeborg siden
 - Chikane ved "Duks.
 - Cykelsti på Ømosevej fra Ans til Iller Hede
 - Ømosevej udvides på begge sider med 50 cm med kraftig opstregning/rumle striber, så der bliver plads til cyklister.

- Hastighedsbegrænsning (50 - 60 km) på hele strækningen Ans – Iller Hede
- Svinget på Ømosevej (ved den gamle transformator) skal markeres
- Flere muligheder blev vendt
- Bump/Chikaner
 - Udbygges/reetableres på Hjortevej og Søndermarksgade
 - **Hjortevej:** Bump gøres højere.
 - Markeringen med granitsten ved bump skal markeres med reflekser.
 - **Søndermarksgade:**
 - Chikaner ved Søndermarkstoften reetableres – og markeres med korrekte "Hold tilbage for modkørende trafik" skilte fra Grønbæk siden og fra Ans siden: "Modkørende færdsel skal holde tilbage"
 - Ved Brugsen og Spar skal der ses på udkørselsforhold og parkeringschikanernes placering
 - Busstop ved Super Brugsen mod Silkeborg flyttes syd for krydset ved Solsortevej
 - **Krydset Hjortevej/Teglgade-Ømosevej:** Bump forhøjes markeres med farvet asfalt
 - **Teglgade mellem skolen og børnehaven:** Skal gøres til 30 km strækning. Der bør være stopforbud i begge vejsider ved skolen. Gennemtænk, hvilke andre ulemper det måske medfører. Udkørslen fra Lægehus giver problemer om morgenen. Biler skjuler udsigt til fodgængerfelt. Kan der etableres skolepatruljer?
 - **Iller Byvej:** Indkørslen fra Nørskovlund siden: Bump gøres mere Chikaneagtig Endvidere etableres flere bump 2-3.
 - Ny-etableres i krydset Hjortevej/Teglgade –Ømosevej og på Iller Byvej i Iller
- Fodgængerovergang på Vestre Langgade
 - Bumpet ved plejehjemmet: Der opsættes fodgængerfeltsskilte med lys i.
- Krydset ved Ans Kro – Shell og Jyske Bank skal sikres for cyklister og fodgængere
 - Skal tænkes sammen med renoveringen af pladsen omkring Rutebilstationen
- Cykelsti over broen ved Sahl
 - Der skal arbejdes på kontakt mellem Viborg og Silkeborg kommuner.
 - Cykelsti i begge sider
 - Indtil etablering: Hastighedsbegrænsning på 50 km og bump ved enderne ved indkørslen på dæmningen og 2 bump på hver side af selve broen eller etablering af lysregulering, der kun tillader kørsel i en retning ad gangen. Cyklister og gående må passere hele tiden. Cykel/gangsti i begge sider markeret med farvet asfalt – herved bliver der kun en kørebane.
- Udkørsel til A26
 - Ved Østre Langgade
 - Ved Ans – Skive Landevej (Vestre Langgade)

Trafik (kollektivt og turistmæssigt)

- Forskønnelse af området ved Busstoppestedet (Rutebilstationen)
 - Herunder etablering af toilet
- Ønsker bevarelse af det store antal buslinjer, der passerer Ans mod Århus – Randers – Viborg – Silkeborg – Bjerringbro – Kjellerup og Hammel, samt ekspresruterne mod København – Viborg og Århus
- Markedsføring og udvikling af de gode rastepladser og overnatningsmuligheder ved Tange sø og Ans Søbred for kørende og sejlede.

- **Markedsføring af området og turisme**

Nicolaus og Thomas Georgi laver husstandsomdelt reklamefolder /velkomstfolder. Nicolaus og Thomas sysler med tanke om en lille film om Ans. Ide om elever på Ans skole kan lave en film om lokalområdet.

Ide om bagagerumsmarked ved fiskesøen i Grønbæk.

Kontakt. Ømosebær Madsen 40925210
Ans EI

Bageren
Frøken
Hinge Osteri
Tange frilandsgulerødder
Spejderne -Bjarne Jacobsen
Tinnes køkken

3. Udviklings- og strategiplanen

- Hvad skal tilføjes og ajourføres?

Vi læser hver især op på den og kommer med input.

4. Lokalrådets hjemmeside

- Bør opdateres – hvordan?

Hjemmesiden er ajourført rimeligt.

5. Skolestruktur debatten

- NV orienterer om skolebestyrelsens foreløbige udkast til svar.
- Drøftelse af Lokalrådets høringssvar – hvad skal vi primært "slå på" som lokalområde.

Vi fastsætter dato i lokalrådet så vi kan nå at sende høringssvar.

6. Frivillighedsarbejde

- Bemærkninger til JJG's oplæg
- Hvordan går Lokalrådet ind i dette arbejde?

Vi tager stilling fra sag til sag.

7. Nærdemokratikonferencen den 7. november.

- Er der noget Søren og undertegnede eventuelt skal fremføre?

8. Eventuelt

- Herunder fastlæggelse af næste møde.

Næste møde onsdag d. 18.11 kl. 19 hos Søren.